

驻伊美军称击落伊朗无人机

美军发言人3月16日说，美军上月击落一架进入伊拉克领空的伊朗无人驾驶飞机。媒体称，这应该是伊拉克战争爆发以来首次出现这类事件。据悉，伊朗方面目前尚未做出回应。

跟踪70分钟后将其击落

据称，美军战斗机2月25日在伊拉克首都巴格达东北100公里上空击落这架飞机。路透社援引美军中校马克·巴列斯特罗斯的话报道：“(驻伊)联军空军跟踪这架无人驾驶飞行器70分钟后向它开火，在伊拉克空域内将它击落。”巴列斯特罗斯说，从无人机进入伊拉克领空的距离和在那里停留时间看，“这不是一次误闯”。他还说，击落机型为“燕子-3”型无人驾驶飞机。

与巴列斯特罗斯看法不同，伊拉克国防部军事行动中心负责人阿卜杜勒·阿齐兹·穆罕默德·贾西姆认为这很可能是个事故。

他说，根据驻伊联军得到的报告，这架无人机错误地从距巴格达100公里处进入伊拉克，实际上只越境10公里。

无人机目标不是美国？

美国军方经常指责伊朗介入伊拉克事务，资助、训练并提供武器给伊拉克境内与美军和伊拉克政府作对的极端势力。但最近几个月，随着伊拉克境内暴力事件明显减少，美国不再像以往那样措辞强硬地指责伊朗支持伊拉克武装人员。

据报道，伊朗无人驾驶飞机侦察目标可能不是美国或伊拉克的军事行动，而是伊拉克境内的反伊朗势力。击落飞机处离阿什拉夫难民营不远，那里住着3500名伊朗持不同政见者团体成员。伊朗一直要求伊拉克关闭这座难民营并驱逐里面的民兵，但是美国一直阻止伊拉克这样做。



越境后遭到美军击落的伊朗“燕子-3”无人机。

“燕子-3”无人机

最远航程:150公里 飞行高度:4270米 载重:40~50千克 作用:主要用于侦察和情报收集 发射及回收:由车载弹射器发射,借助降落伞回收。

新闻链接

美伊虽缓和 矛盾仍不断

媒体分析称，事件上月发生，但是到现在才透露出来，反映出伊朗与美国之间关系敏感。

在对伊朗外交政策上，美国总统奥巴马一改前任布什的强硬立场，宣布愿与伊朗对话，共讨核发展以及伊朗如何在阿富汗事务中发挥作用等一系列话题。伊朗总统内贾德也宣布愿与美国对话，但是要求美国彻底改变对中东政策。

然而，就在两国关系看似有所缓和的背景下，奥巴马12日致信国会称，伊朗政府的政策和行动对美国安全及利益依然构成严重威胁，为此美国对伊制裁将延长1年。

对此，有分析师说，美军击落伊朗飞机事件反映出美伊矛盾。

法09拟大幅增加武器装备预算

法国武器装备总署17日发表公报说，法国将在今年大幅增加武器购置预算，向法国和欧盟的军工企业订购大批武器装备。法国武器装备总署指出，该机构将在2009年签下总额超过200亿欧元的武器订单。而在2008年，法国购置国防装备的费用约为93亿欧元。今年，法国军方订购的武器装备包括[阵风]军用飞机、欧洲[虎]式战斗直升机和多功能隐形护卫舰等。公报还说，武器购置预算的大幅增长与去年法国国防白皮书提出的改革方案和目前的经济振兴计划不无关系。法国总统萨科齐于去年推出了《国家防务与安全白皮书》，对国防机构和运作进行了大规模调整，其中包括合并一些军事基地，减少军队人员，将节省下来的资金用于改善军人待遇、更新和改进装备、加强军队的行动能力等。

美售印163亿 反潜军机

美国政府已批准波音向印度出售八架P-8I远程海上监视和反潜巡逻机，这宗二十一亿美元的交易是迄今为止美国对印最大宗军售案。

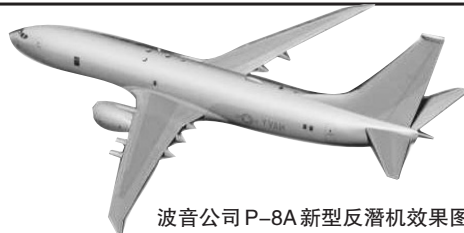
美国国务院在三月十二日致国会的书面材料中称，批准这宗军售案考虑到了[政治、军事、经济、人权和武器控制]等多方面因素。国务院将为这项军售计划颁发许可证，以便波音公司直接向印度出售这种飞机。

报道说，计划还包括提供相关零配件、培训与后勤服务。波音公司说，未来两年内，公司将向印度

交付第一架P-8I飞机，其余七架将在二〇一五年前交付。印度将成为P-8I飞机的第一个外国客户。该型号飞机与波音正为美国海军开发的P-8A[海神]反潜巡逻机很相似。

P-8I是美国新研制的远程海上巡逻机，可配备鱼雷、深水炸弹和反舰导弹，具备陆地和海上执行反潜、搜救、反舰、远程情报监测、获取目标和侦察等多种功能。印度海军希望通过获得这种飞机加强海上远程巡逻和侦察能力。

此前有分析人士认为，近年来，



波音公司P-8A新型反潜机效果图

随着经济实力的不断增强，国际政治影响力的提高，印度也下大力气发展本国军事力量，打造军事强国形象。未来五年，印度将投入四百亿美元打造强大海军。分析称，印度欲与中国争夺海外资源、控制整个印度洋威慑中国的意图明显。

另外，《每日电讯报》文章分析说，印度和中国这两个世界上最大的发展中国家之间的军备竞赛，将使世界军事力量中心进一步由欧洲转向亚洲。

精英中的精英：

多国海军特种兵扫描

如果说海军陆战队是由精英组成的团队，那么海军特种部队就是“精英中的精英”、“尖刀上的刀尖”，具有空中、陆地、海上和水上四栖渗透突击作战和海上反恐作战能力。

■美国：“海豹”队员淘汰率超70%

美国海军特种部队1987年4月组建，拥有现役4000人，后备役1500人。作战任务主要是在敌国海域和内河进行特殊作战，破坏其沿岸的重要军事目标，实施两栖破坏和水上爆破，为己方部队搜集情报、观测炮弹的弹着点等。

海军特种作战部队的译名叫“海豹”，编有2个现役特种作战大队，分属大西洋舰队和太平洋舰队。队员来自各军种志愿者，候选者要前往海军特种作战中心接受水中爆破与三栖训练，淘汰率超过70%。“海豹”部队的训练宗旨是：充分的体力，坚强的意志，团体的合作。所有学员心中不能有“我”这个字。教官对学员所说的只有一句话：“最轻松的日子只有昨天。”通常，在训练中心都会摆上一个钟，受不了严格训练的队员只要敲一下钟就可以退出训练。“海豹”队员入伍前要进行为期6个月地狱般的磨练，很艰苦甚至很残酷，但人人都练就了一身过硬的本领。

在海军特种作战中心接受训练的有来自美国各军种和盟国部队的人员；由初级到高级的整个训练过程，包括爆破、轻武器使用、固定拉绳式和自由落体式跳伞、特种作战医疗护理、潜水、水下爆破、潜水呼吸器的使用、远程海上作业、船体维修和保养、电子设备保养等。

■俄罗斯：“海狗”队员知识渊博

尽管俄罗斯一直否认被外界称

为“海狗”的特种部队的存在，但这支神秘部队，早在1941年就成立了，其主要任务是在舰艇附近和水利工程中布雷和组织其它破坏活动。

俄罗斯海军特种部队成员都是由高级职业的侦察员组成的。他们除接受潜水训练外，还必须有渊博的知识，而这些知识有时看起来与他们的职业没有任何联系，如学习物理、化学，接受工程训练等。其中一部分军官是在各种学校中选拔，一部分军官在新西伯利亚俄全军高等指挥学校特种侦察系进行专门培训。在俄海军部队内部，有独特的淘汰和初级培训体系，挑选是相当严格的。1996年，在900名候选人里，只有10人被特种部队选中，军官的选拔就更严格了。

大多数军官在服役过程中，要在学院和专门的教学中心接受进一步的教育，因此，潜水侦察员有两份高等教育毕业证书并不是什么稀奇事。对“蛙人”的选拔和培训要求极严有很多原因，但主要是他们在执行任务时，需要承受极大的精神压力和身体压力。

■英国：“哥曼奇”部队保护核武库

英国海军陆战队有3个“哥曼奇”特种突击旅，分别为第40、42和45突击旅。为了提高突击旅的作战侦察能力，英军于上世纪90年代初成立了旅直特种巡逻队，由4个分队组成。旅直特种巡逻队的职能与已有的海军陆战队海上特勤队并不重

叠，海上特勤队主要遂行战略性任务，主要活动于海上；而旅直特种巡逻队主要遂行战术性特种侦察任务。其中“哥曼奇”分队隶属于英国皇家海军陆战队，是一支高度保密的特种作战部队。成员由“哥曼德”特种突击旅中精心挑选而来。“哥曼奇”分队的主要任务是保护英国海军的“北极星”级和“三叉戟”级核潜艇及其携带的核弹道导弹。同时，它还负责掌管皇家空军的核武器和陆军的“长矛”核导弹弹头等。

■德国：蛙人配特制水下手枪

“9·11”事件后，作为北约成员国的德国，也于2003年成立了营一级的小军种——海军蛙人特种部队。虽然规模不大，却是德军海上反恐的精锐。他们的任务是捕获可疑船只，所使用的武器几乎全部是轻武器。现在，德国海军蛙人特种部队活动于亚丁湾和南非之间的敏感海上通道，对可疑船只，一般先通过无线电台问话，随后立即派一个小组突然上船，核查该船的出发地点、有关文件、所载货物和船员，发现可疑，立即扣留。他们还可以利用降落伞空降或者从潜在海底的潜艇鱼雷发射管中到达他们的目的地。军械库里储存有各国武器，例如非常保密的P11水下手枪。该枪是HK公司研制的，能在水下发射数枚箭形弹。



装备动态

日本建成首艘 航母型新护卫舰



日本海上自卫队第一艘搭载直升机的航母型护卫舰「日向」号日前建造完成，18日上午在横滨市矶子区造船所举行了交付仪式。

据共同社报道，「日向」号排水量13950吨，全长197米，船员约340人，是海上自卫队最大级别的舰艇，远大于此前最大的宙斯盾护卫舰「足柄」号（排水量7700吨）。其甲板十分宽阔有如航母，可同时起降3架巡逻直升机。舰内还有大型机库，最多可停放11架直升机。

「日向」号将部署于神奈川县横须贺市的第一护卫队群，作为海上自卫队的核心舰船进行活动，并将参与大规模救灾行动。

日本政府此前曾发表意见认为宪法「不允许拥有攻击型航母」。虽然「日向」号外型酷似航母，但海上自卫队做出解释称，「虽然这一设计提高了直升机的运用能力，但没有搭载攻击机的能力，不是航母。」

俄MIG-29停飞 印亦事故频频

俄罗斯自去年10月以来，米格-29战机接连二连三出事，经调查发现都是飞行时尾翼突然断裂，导致飞机急速旋转下坠，飞行员鲜有存活机会，而印度在1994年就发生类似坠毁事件。

米格-29战机是上世纪70年代产物，俄罗斯空军拥有约300架。其中一架于去年10月17日在西伯利亚空中解体坠毁，飞行员跳伞逃生。随后12月5日又发生一架在空中解体坠毁，飞行员丧生。事故发生后，俄罗斯空军宣布所有米格-29战机停飞，进行预防性检查。

今年1月21日，俄罗斯空军飞行安全局对外宣布，米格-29战机发生事故原因是垂直尾翼因锈蚀损坏在空中断裂所致。飞行安全局表示，仍需要时间查明锈蚀的原因。据俄罗斯新闻社日前报道，至今经检查发现尾翼结构有锈蚀和疲劳性裂痕的米格-29战机超过了90架。

印度空军在1980年代中期向俄罗斯引进了70多架米格-29，作为全天候主力战机，但至今也坠毁了13架，其中5架是在2006年以后发生。最近一次是去年9月1日，一架米格-29在西部古茶拉底省(Gujarat, 古吉拉特邦)进行单机飞行训练时，突然失控坠毁，飞行员跳伞获救。

据报道，印度早于1994年2月在西部地区，就曾经发生一架米格-29进行空中演练时尾翼突然断裂坠毁，飞行员虽然跳伞但受重伤。报道说，米格-29尾翼断裂后，飞机急速旋转下坠，很少有飞行员能够生还。

报道说，当时应邀前来协助调查事故原因的俄罗斯技术专家，拒绝承认是飞机结构出现问题，反而指称是印度飞行员的操控技术问题，甚至暗示可能是一粒小砾石击中飞机尾翼，导致飞机空中解体。报道说，调查结果也就不了了之。

据军事专家认为，俄罗斯的米格-29战机在1983-1993年就开始陆续服役，目前飞机结构的强度寿命已经到期。专家表示，米格-29的飞行寿命为2500小时，达到使用寿命后，经过整修改良，还可以增加1000小时的飞行寿命。

印度空军去年3月就和俄罗斯签订了一项10亿美元合同，将目前剩下的62架米格-29战机交由俄罗斯改良升级并延长服役寿命。其中6架目前正在俄罗斯进行改装，其他将等待俄罗斯技术转移后，在印度境内自行进行改装。

此外，印度海军也早在2004年和俄罗斯签署采购航空母舰的合同中，纳入了同时订购16架舰载型米格-29K战机的项目，随后又增加了29架米格-29K战机，作为印度海军日后新增两艘航空母舰的中空战力。

但尽管同型且同年代制造的俄罗斯米格-29战机频频出事并且大部分被迫停飞，印度国防部现阶段仍无意下令停飞。据军事专家表示，主要在于印度空军战力目前已经严重不足，作为印度西岸全天候主力战机的米格-29一旦停飞，西岸空防势将紧张。